



Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

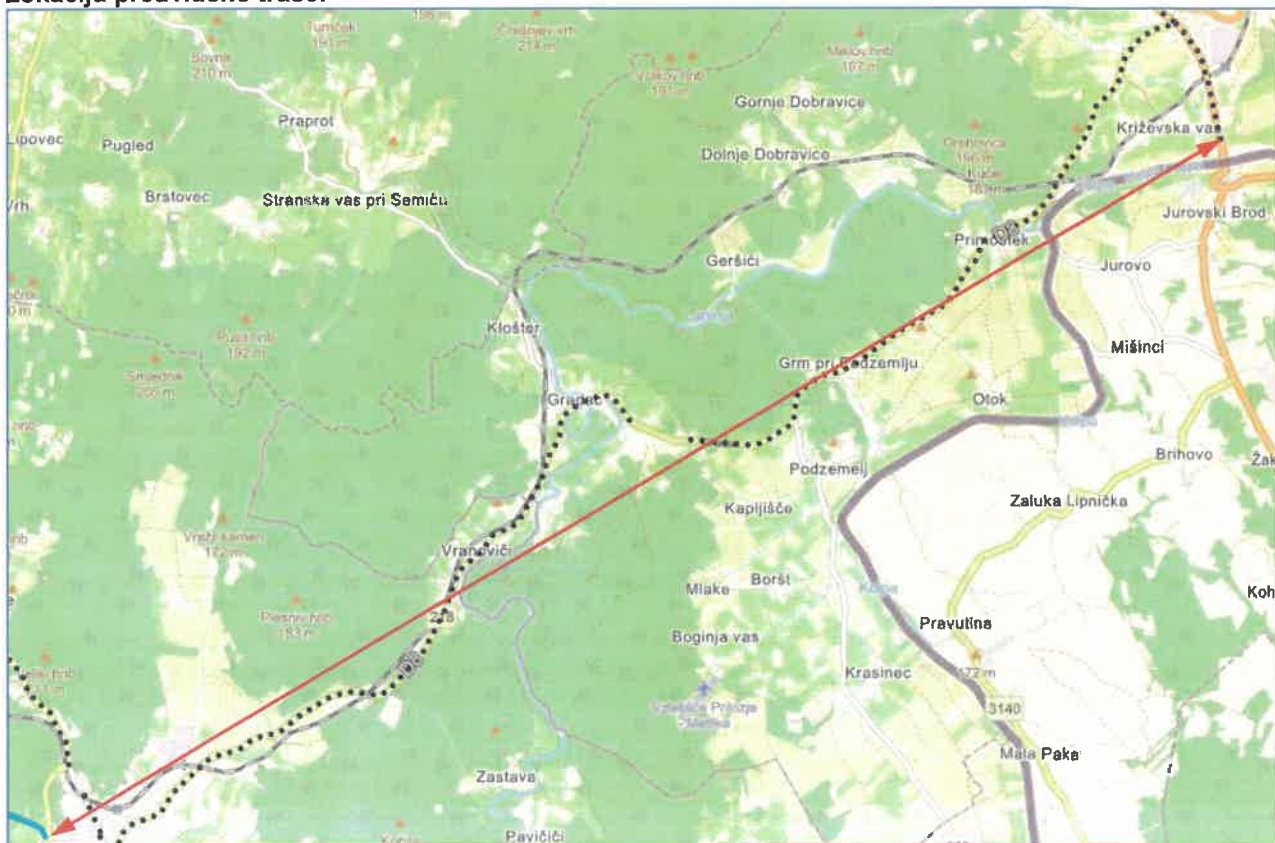
Številka: 37154-9/2018
Datum: 05. 06. 2026

Št. projekta: 21-0119
Naziv projekta: **Kolesarska povezava od Kolpe skozi Kočevski Rog in Gorjance**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo študije variant in projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev DPP za vzpostavitev dela državne kolesarske povezave D8 v območju med naseljema Črnomelj in Metlika

Lokacija predvidene trase:



Po trenutno veljavnem Pravilniku o kolesarskih povezavah je predviden odsek umeščen v državno kolesarsko povezavo (nadalje : DKP) D8 : Dobrovnik – Murska Sobota – Ptuj – Rogaška Slatina – Podčetrtek – Brežice – Novo mesto – Črnomelj – Metlika (Zdraviliščna kolesarska pot).

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavani trasi ni obstoječih označenih državnih kolesarskih povezav.

Predvideni odsek državne kolesarske povezava (nadalje : DKP) se začne v naselju Črnomelj ob državni cesti R1-218/1562 v stacionaži km 0+835, zaključi pa v območju naselja Metlika ob državni cesti G2-105/0258 v stacionaži km 1+170 oz. pred mejnim preходом Metlika.

1.1 OBSTOJEČI TEREN TRASE

Trasa poteka od zahodnega roba in čez celo območje mesta Črnomelj v smeri proti mejnemu prehodu Metliki. Območje med mestoma je večinoma podeželsko, z pozidavo stavb blizu ali ob državni cesti R1-218/1212. Na območju sta locirani reki Kolpa in Lahinja, predvsem Kolpa ima izrazit ravninski meandriran tok. Pred Metliko je občasni vodotok Sušica.

DKP poteka po območju dveh občin : Črnomelj in Metlika. Na vzhodni strani naselja Gradac je izvedena enostranska dvosmerna kolesarska steza v dolžini cca 600 m.

Teren je ravninski in gričevnat, kraški z vrtačami. Med Črnomljem in Metliko poteka enotirna železniška povezava; na območju je več nivojskih in izven nivojskih križanj cestne in železniške infrastrukture.

Hitrost prometa na voziščih občinskih in državnih cest je kot zakonsko določena v naseljih in izven naselja.

Dolžina trase je cca 18 km.

PLDP v letu 2023 na državni cesti R1-218/1212 je 4.250.

2.0 CILJ PROJEKTNE NALOGE IN ZAHTEVE ZA IZDELAVO DOKUMENTACIJE

Cilj projektne naloge : Izdelava variantnih rešitev poteka obravnavane DKP, izbor najugodnejše variante in pridobitev projektnih in drugih pogojev za izbrano varianto.

Splošne zahteve :

- preveriti usklajenost obstoječih avtobusnih postajališč (AP) mimo katerih gre trasa s trenutnimi tehničnimi zahtevami, v primeru neskladnosti naj bo odmik DKP od AP tak, da bo kasneje možna rekonstrukcija AP
- na obravnavanem odseku predvideti vsaj 1 počivališče - samo plato (brez urbane opreme in komunalnih priključkov) za počivališče. Velikost platoja do 50 m2
- praviloma se upošteva normalni profil kolesarske steze/poti, kot je naveden v Pravilniku o kolesarskih površinah.
- kolesarske površine morajo praviloma zagotavljati povezanost, neposrednost, privlačnost ter prometno varnost in udobnost

Zahtevani postopki za doseganje cilja :

- analiza prostora : pridobitev podatkov o obstoječi komunalni infrastrukturi, varovalni pasovi infrastrukture in varovana območja s strani varovanja narave, gozdov in varovanja voda, občinski in državni prostorski akti ; grafični in tekstualni prikaz
- analiza terena in njegova prehodnost (terenski ogled s pripravo zapisnika in slikovnega gradiva)
- izdelava variante povezave, kjer bo vključena samo označitev DKP po obstoječih prometnih površinah – možnost začasne označitve (nadalje VAR1) ; grafični in tekstualni prikaz
- izdelava vsaj dveh variantnih rešitev (nadalje VARX) kolesarske povezave, ki vključuje ureditev obstoječih cest in novogradnjo, lahko delno označitev ; grafično prikazati tudi predvideno pravno podlago za gradnjo
- sodelovanje in vključevanje tangiranih občin in/ali lokalnih skupnosti ; upoštevanje njihovih predlogov v čim večji možni meri
- predstavitev variant naročniku, upoštevati možnost izvedbe delnih popravkov variantnih rešitev
- pridobitev projektnih pogojev soglasodajalcev in/ali mnenjedajalcev za vse variante VARX
- pridobitev mnenja o skladnosti s prostorskimi akti (nadalje PA) za odseke povezave, kjer bo to potrebno, in predstavitev variantnih rešitev lokalni skupnosti
- predstavitev povzetka projektnih pogojev in skladnosti s PA naročniku in izbor najugodnejše variante
- za s strani naročnika izbrano varianto pridobiti pozitivna stališča soglasodajalcev/mnenjedajalcev na usklajevalnem sestanku z njimi, da se zagotovi izvedljivost izbrane variante. Zapisniki usklajevalnih sestankov so sestavni del VARX ; upoštevati možnost izvedbe manjših popravkov VARX po zahtevah iz usklajevalnih sestankov.

Za vsako VARX velja : Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag in zahtev iz projektne naloge, izdelava ločene variante projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) z vsemi zahtevanimi vsebinami ter jih pošlje v mnenje naročniku (v elektronski obliki). DPP je treba v celoti dopolniti oziroma spremeniti (število popravkov ni omejeno v okviru predlagane linije trase) skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je potrebno v skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami njegove strokovne službe izdelati dodatne preverbe in analize z namenom iskanja najugodnejše rešitve.

DPP mora biti izdelana v skladu z veljavnim Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov – razen geodetskega načrta (ni vključen, glej poglavje 7.3.11), **kateri je obvezno dodati** :

- katasterski prikaz kot je navedeno v poglavju 7.3.12,

- karakteristične prečne prereze
 - ocena investicije (podrobneje v 7.3.19)
 - v vsaj enem prikazu prikazati meje varovalnega pasu kategoriziranih cest
 - zbirno tehnično poročilo izdelano po pridobitvi projektnih in drugih pogojev kot njihov prerez, prikaz stanja v prostoru in povzetek vseh predhodno izdelanih elaboratov, poročil, mnenj in načrtov
- Tako dopolnjen DPP bo v nadaljevanju imel oznako DPP1.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija, ki jo je potrebno pri projektiranju upoštevati :

- »DPN za državno cesto od priključka Maline do MMP Metlika in do priključka Črnomelj jug «

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektna dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektna dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektna dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Na projektno dokumentacijo DPP1 mora projektant pridobiti projektne in druge pogoje, oz. soglasja in/ali mnenja (če soglasodajalec nima posebnih zahtev).

V DPP1 mora projektant podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) iz katerega bo razvidno ali bo potrebno pridobiti soglasja ali mnenja pristojnih organov.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete njihovih naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika in/ali njegovo strokovno službo.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Ni predmet te projektna naloga.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Upoštevati je potrebno Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati trenutno veljavna Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah ter tudi Pravilnik o projektiranju cest.

Upoštevati tudi Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, izdane s strani Ministrstva za infrastrukturo.

V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju DPP1, kot je navedeno v 2.0 poglavju in tem poglavju..

V projektu mora projektant v pregledni situaciji podati razdelitev objektov po načinu in regulativi gradnje (pravna osnova) predmetnih objektov (enostavni, vzdrževalna dela v javno korist, nezahtevni, manj zahtevni, ipd.) **komplet s primerno obrazložitvijo.**

Projektant mora naročnika in/ali njegovo strokovno službo obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Z upoštevanjem hidrološko – hidravličnega elaborata in geološkega mnenja naj projektant predvidi in na nivoju DPP1 obdela potrebne objekte klasifikacije CC Si 214 in 24205 na trasi kolesarske povezave.

V ponudbeni ceni za izdelavo DPP1 morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po tej projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo te naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

7.2 Podlage za projektiranje

Podlage za projektiranje DPP1 so :

- Podlaga iz javno dostopnih podlag DOF in LIDAR,
- občinski in državni prostorski akti (PIS, PISO, KALIOPA), predpisi s področja varovalnih pasov infrastrukture in varovanih območij narave, voda, gozdov, ipd.,
- geološko – geomehansko mnenje in
- hidrološko – hidravlični elaborat.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi dokumentacije DPP1 upoštevati navodila v poglavju 2.0. Poleg tega je potrebno upoštevati naslednje smernice pri umeščanju v prostor :

- cesta naj povzroča čim manj škode tekom gradnje v okolju
- zagotavljanje racionalne rabe prostora, estetika v prostoru
- uporaba trajnostnih materialov
- vsaka varianta VARX naj ima niveleto, ki predstavlja ekonomično (racionalno) in prostorsko sprejemljivo rešitev

7.3.1 Geološko geomehansko mnenje obravnavanega območja

Projektant mora na podlagi podatkov iz Geološke karte Slovenije (M 1:300.000), Zemljevida verjetnosti pojavljanja plazov v Sloveniji (1:250.000) in posameznih kart geološke sestave (1:25.000) na posameznih območjih (preveriti na Geološkem zavodu Slovenije) opisati geološko sestavo tal obravnavanega območja in na podlagi tega podati mnenje o stanju zemeljskih materialov na delih trase, kjer se pričakujejo posebni ukrepi pri nadaljnjem projektiranju in gradnji (oporni in podporni zidovi, premostitvene konstrukcije, slaba nosilnost tal, plazenje, podori ipd.).

Za namen varovanja obcestnih brežin : glej poglavje 7.3.9..

7.3.2 Pokrovi jaškov na vozišču

Ni predmet te projektna naloga.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se uredi vsa križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno in železniško infrastrukturo (tudi cestnimi priključki) v skladu z veljavno zakonodajo. Urejanje križanj se obdela višinsko in situativno na nivoju kot ga predvideva DPP1.

7.3.4 Avtobusna postajališča

V sklopu tega projekta se ne uredi nobenega avtobusnega postajališča.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.6 Površine za kolesarje

Predmet projektne naloge so površine za kolesarje.
Zahteve po upoštevanju trenutno veljavne regulative so že navedene v tekstu.

7.3.7 Cestna razsvetljava

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.8 Ukrepi za varstvo dvoživk

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.9 Ukrepi na obcestnih brežinah

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.10 Odvodnjavanje

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.11 Geodetski načrt, grafične podlage

Geodetski načrt ni predviden.

Grafične podlage : Relief terena s plastnicami se izdelava na osnovi državnih Lidarskih podatkov in na podlagi podatkov iz DOF-a oziroma iz javno dostopnih podatkov in evidenc.

7.3.12 Katastrski elaborat, prikaz

Prikaz katastrskega poteka trase se izdelava na javno dostopnih katastrskih podatkih.

7.3.13 Ocena kakovosti zemljiško-katastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.14 Varnostni načrt

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.17 Posebni pogoji za izvedbo

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.18 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.19 Predračunski elaborat – ocena investicije

V okviru izdelave projektne dokumentacije DPP1 je potrebno izdelati projektantski predračun - oceno investicije. Vsaka rešitev mora imeti ocenjeno vrednost gradnje gradbeno – tehničnih elementov ločeno za traso po raščenem terenu in ločeno za vsak dodatni objekt na trasi (npr. prepust, nadvoz, brv, oporni zid, ...). Ločeno postavko mora imeti tudi ureditev gradbišča.

7.3.20 Hidravlično-hidrološki elaborat, mnenje

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je treba pridobiti vse razpoložljive javno dostopne hidravlično - hidrološke podatke za obravnavano območje in na podlagi njihove analize preveriti potek predlagane trase v prostoru oziroma predlagati ustrezne spremembe. Podati mnenje o predlaganem posegu.

7.3.21 Odstopanja v postopku načrtovanja

Ni predmet te projektne naloge.

7.3.22 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Prikaz obstoječih vodov GJI in predvidenih novih ali prestavljenih, ostalo ni predmet DPP1.

7.4 Planska doba

Ni predmet te projektne naloge.

7.5 Normalni prečni profil

V obsegu DPP1 se prikaže karakteristične prečne profile (KPP) v merilu, ki zagotavlja preglednost. KPP morajo vsebovati podatke o : konturah cestnih objektov, vse bližnje stavbe, oporne konstrukcije, obstoječe ceste in kolovoze ipd. Poleg tega tudi višinske kote posameznih delov obstoječih in novih objektov.

8.0 RECENZIJA in/ali REVIZIJA – oddaja dokumentacije DPP1

Recenzija in/ali revizija ni za obseg DPP1.

Oddaja dokumentacije DPP1 je možna po pisni potrditvi naročnikove strokovne službe o ustreznosti. Obseg oddaje dokumentacije DPP1:

- 2x v papirni obliki : samo VAR1 in izbrana varianta VARX
- 2x na spominskem ključku (USB), izvesti zapis celotnega projekta (vseh variant) tako, da so na njih narejene mape s posameznimi sestavinami projekta, v katerih je: tekst v formatu pdf in word ; risbe v formatu dwg in pdf ; ocena investicije v formatu xls

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Priprava :

Lidija Marinšek, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Lidija Marinšek

Digitalno podpisal Lidija Marinšek
Datum: 2026.06.09 07:35:29 +02'00'

Vodja projekta Ceste 9:

Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Barbara Klemen

Digitalno podpisal Barbara Klemen
Datum: 2026.06.09 12:45:58
+02'00'

Priloga : zapisnik terenskega ogleda ni izdelan, ker območje trase še ni določeno.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon.,
dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

Datum potrditve:

01-07-2026

Žlg:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - Območje Novo mesto

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

TINA DAMJANOVIČ PAVLIN

Podpis:

T. Pavlin

Občina Metlika se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba občine Metlika s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

ŽUPANJA

MARTINA LEGAN JANŽEKOVIC

(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve:

8.6.2026

(žlg občine)

Občina Črnomelj se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba občine Črnomelj s podpisom.

Odgovorna oseba občine:

ŽUPAN

ANDREJ KAVŠEK

(ime in priimek)

(podpis)

Datum potrditve:

4.6.2026

(žlg občine)

Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge **strinja**. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:
(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

.....
(žig ponudnika)